**КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ**

***ДЛЯ ПЕРВОГО ОТРАСЛЕВОГО ЧЕМПИОНАТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА В СФЕРЕ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕНННОСТИ***

***ЧЕМПИОНАТНЫЙ ЦИКЛ 2022 ГОДА***

**компетенции**

**«ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»**

**для основной возрастной категории**

**от 18 до 49 лет**

*Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:*

[1. Форма участия в конкурсе: 2](#_Toc66870131)

[2. Общее время на выполнение задания: 2](#_Toc66870132)

[3. Задание для конкурса 2](#_Toc66870133)

[4. Модули задания и необходимое время 2](#_Toc66870134)

[5. Критерии оценки. 8](#_Toc66870135)



## Форма участия в конкурсе: Индивидуальный конкурс

## Общее время на выполнение задания: 6 часов.

## Задание для конкурса

Содержанием конкурсного задания является обслуживание грузовой техники. Конкурсное задание включает в себя 2 модуля, выполняемых в последовательности жеребьевки.

Аспекты критериев оценки выставляются экспертами работающими на модуле. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

## Модули задания и необходимое время

Таблица 1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование модуля** | | **Соревновательный день (С1, С2, С3)** | **Время на задание** |
| **C** | **Электрические системы, и** **системы контроля климата**  С1 – Электрические системы, и системы контроля климата  С2 – Сборка электрической цепи | C1, C2, C3 | C1 – 1 час30 минут.  C2 – 1 час30 минут.  Всего на модуль C – 3 часа |
| **D** | **Механика двигателя и измерения точности** | C1, C2, C3 | 3 часа |

***Модуль C: Электрические системы, и системы контроля климата***

Для выполнения этого модуля конкурсант должен выполнить диагностирование элементов системы отопления и контроля климата, электрической системы автомобиля, определить неисправности и устранить. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ - наряд.

Модуль состоит из двух частей, между которыми предусмотрена точка STOP. При достижении точки STOP эксперт фиксирует время, а конкурсант удаляется с площадки. В это время эксперт вносит неисправности на вторую часть.

С1 – Электрические системы, и системы контроля климата. Конкурсанту необходимо выполнить диагностирование электрической системы автомобиля, элементов системы отопления и контроля климата определить неисправности и устранить.

Точка STOP:

• По истечению установленного времени (1часа 30мин);

• Если участник завершил работу в первой части в установленное время (1час 30мин). При этом если участник завершил работу в части C1 раньше окончания установленного времени, то оставшееся время на часть C1 не прибавляется ко второй части.

С2 – Сборка электрической цепи*.* Конкурсанту необходимо согласно конкурсному заданию собрать электрическую схему согласно представленной схеме, смонтировать электрической схему и продемонстрировать её работоспособность.

Пример: Участник приступил к выполнению задания С1 и через час 30мин он не успел выполнить работу. Эксперт фиксирует время в листе задания, участник удаляется с площадки, эксперт вносит неисправности на часть С2. Участник возвращается на площадку и приступает к выполнению задания. Время на выполнение С2 – 1 час 30мин.

***Модуль D: Механика двигателя и измерения точности.***

Конкурсанту необходимо выполнить полную или частичную разборку двигателя, провести необходимые замеры, определить и устранить неисправности. Произвести сборку агрегата согласно технической документации на двигатель. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров в представленную для этого ведомость.

Точка STOP в этом модуле не предусмотрена.

## Критерии оценки.

Таблица 2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерий** | | **Баллы** | |
| **Объективные аспекты** | **Всего** |
| **C** | **Электрические системы, и системы контроля климата** |  | 16.8 |
| С1 Электрические системы, и системы контроля климата | 9.5 |
| С2 Сборка электрической цепи | 7.3 |
| **D** | **Механика двигателя и измерения точности** | 15.1 | 15.1 |
| **Всего** | | **31,9** | **31,9** |